



**12:1 RATIO AIR OPERATED GREASE PUMP PM60**  
**BOMBA NEUMÁTICA DE GRASA PM60, RATIO 12:1**

Parts and technical service guide  
Guía de servicio técnico y recambio

Part No. / Cód.:

**532130 532131**

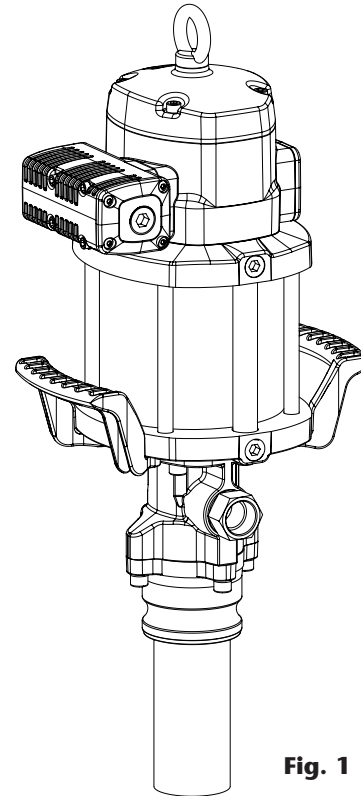
*Description / Descripción*

EN

Compressed air powered reciprocating piston pump. This pump is designed to transfer a range of greases (up to NLGI-3) directly from a bulk container to smaller ones.

ES

Bomba de pistón alternativo accionada por aire comprimido. Esta bomba está diseñada para transvasar todo tipo de grasas (hasta NLGI-3) directamente desde un depósito de granel hacia depósitos más pequeños.



**Fig. 1**

**WARNINGS / ADVERTENCIAS**

EN

**WARNING!**

READ ALL INSTRUCTION MANUALS, TAGS, AND LABELS BEFORE OPERATING THE EQUIPMENT. THIS EQUIPMENT IS FOR PROFESSIONAL USE ONLY.

The use of non compatible fluids may cause damage in the pump and serious personal injury. This equipment is not intended for use with fluids that fall within the Group 1 fluid as defined that are explosive, extremely flammable, highly flammable, flammable, very toxic, toxic, oxidizing or where the vapor pressure is greater than 7 psi (0.5 bar) above the pressure atmospheric at the maximum allowable temperature.

The pump generates high or very high pressures. Do not exceed the maximum air inlet pressure of 100 psi (7 bar).  
A direct hit against the human body may result in an injury.

This unit may have stored pressure, release all pressure and disconnect from any fluid systems before servicing. To ensure safe operation of this unit, all service work should be by qualified personnel only.

When not in use, be sure to shut off the air supply to avoid accidents.

Do not alter or modify this equipment. Use only SAMSON genuine components. Any unauthorized tampering with this equipment, improper use, poor maintenance or removal of identification labels may invalidate the guarantee.

All fittings in the system connected to the outlet of the pump should be suitable for the maximum possible pressure generated by the pump/air motor. If the systems cannot be designed to take the maximum pressure produced by the pump, safety valves or diverter valves should be fitted.

ES

**¡ADVERTENCIA!**

LEA ATENTAMENTE EL MANUAL DE INSTRUCCIONES Y SUS ADVERTENCIAS ANTES DE EMPEZAR A OPERAR CON EL EQUIPO.  
ESTE EQUIPO ES ÚNICAMENTE PARA USO PROFESIONAL.

Los fluidos no adecuados para la bomba pueden causar daños a la unidad de la bomba e implicar riesgos y graves daños personales. Este equipo no está destinado para el uso de fluidos que se encuentran en el apartado 1 de la Directiva de Equipos a Presión. Estos son fluidos explosivos, extremadamente inflamables, altamente inflamables, inflamables, muy tóxicos, tóxicos u oxidantes. O aquellos fluidos cuya presión de vapor sea superior a 7 psi (0.5 bar) sobre la presión atmosférica a la máxima temperatura permitida.

La bomba puede producir presiones elevadas o muy elevadas. Las altas presiones pueden ocasionar lesiones muy graves en el cuerpo humano. No exceder la presión máxima permitida de alimentación de aire de 100 psi (7 bar).

Este equipo puede contener presión almacenada, elimine la presión y desconecte la bomba del sistema de entrada y salida de fluidos en caso de realizar cualquier mantenimiento. Para asegurar el correcto funcionamiento de esta unidad, cualquier operación de mantenimiento solo será llevada a cabo por personal cualificado.

Para prevenir accidentes, cuando el equipo no esté en uso asegúrese la desconexión de este de la línea de alimentación de aire.

No altere la integridad del equipo. Use componentes originales de SAMSON. Cualquier modificación no autorizada del equipo, uso indebido, mantenimiento incorrecto o la retirada de las etiquetas identificativas puede ser causa de anulación de la garantía.

Todos los accesorios que se encuentren en la línea de salida de fluido deben de ser aptos para la máxima presión generada por la bomba. Si el sistema no está diseñado para soportar la máxima presión ejercida por la bomba, instale válvulas de seguridad o válvulas de derivación.

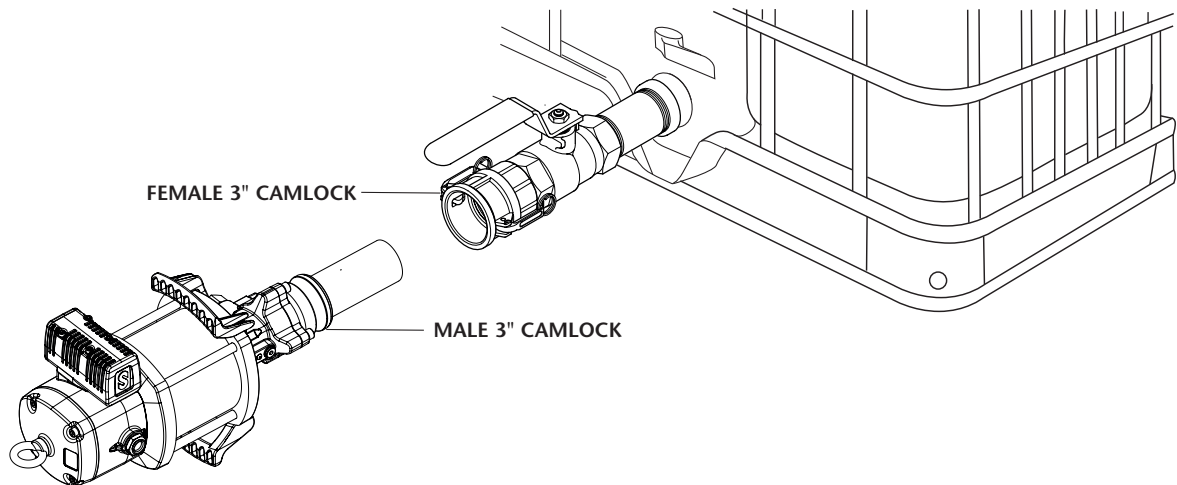
**Installation / Instalación**

EN

In most cases this pump connect horizontally to a bulk container (fig. 2). The pump bundles the male part of a 3" camlock adapter which will connect to an existing female part on the container.

ES

En la mayoría de los casos, esta bomba será instalada horizontalmente a depósitos de grasa a granel (fig. 2). Para ello, la bomba incluye la parte macho de un adaptador camlock de 3", que acoplará directamente a la parte hembra que esté instalada en el depósito.



**Fig. 2**

**Operation / Modo de empleo**

EN

This pump is self-priming. To prime it the first time, you must connect the air supply to the pump and slowly increase the air pressure from 0 psi (0 bar) to the desired pressure using a pressure regulator. The pump starts to pump when an outlet valve is opened, for example an grease control gun.

ES

Esta bomba es auto-cebante. Para cebarla la primera vez, es conveniente conectar el aire a la bomba incrementando la presión lentamente desde 0 psi (0 bar) a la presión deseada con el regulador de presión. La bomba empieza a bombear cuando se abre la válvula de salida, por ejemplo una pistola de control de grasa.

**EN**

<b>Symptoms</b>	<b>Possible Reasons</b>	<b>Solutions</b>
The pump is not working or there is no grease delivery.	No suitable air supply pressure.	Increase the air supply pressure.
	Some outlet circuit element is clogged or closed.	Clean or open the outlet circuit.
	There is an air pocket in the grease inlet area.	Stir and repack the grease.
The pump begins to operate very fast.	The container is empty or the grease level is beneath the suction tube inlet.	Refill the container.
The pump keeps on operating although the grease outlet is closed.	There is a grease leakage at some point in the circuit.	Verify and tighten or repair.
	Contamination in the upper valve.	Disassemble and clean. Replace if damaged.
	Contamination in the foot valve.	Disassemble and clean. Replace if damaged.
Grease leakage through the air outlet muffler or the leakage warning hole on the pump body (64).	Grease has passed over to the air motor caused by scratched piston rod (49) or worn or damaged seal (59).	Verify the piston rod (49) and replace damaged / worn parts.
Air leakage through the air outlet muffler (25).	Damaged or worn piston O ring (45).	Replace O Ring (45).
	The air seal (8) of the inverter assembly is damaged or worn.	Replace the air seal (8).
	Damaged or worn spool seals.	Replace the seals (18) and (20).
Grease output too low or diminishes over time.	Contamination in the foot valve.	Remove and clean. Replace if damaged.
	Contamination in the upper valve.	Remove and clean. Replace if damaged.
	The exhaust muffler is clogged by compressed air dirt or lubricant.	Replace the muffler felt.

**ES**

<b>Síntomas</b>	<b>Posibles causas</b>	<b>Soluciones</b>
La bomba no funciona o no hay entrega de grasa.	Presión de suministro de aire no adecuada.	Incrementa la presión del aire de suministro.
	Algún elemento del circuito de salida está obstruido o cerrado.	Limpie o abra el circuito de salida.
	Se ha creado bolsas de aire alrededor de la zona de succión de la bomba.	Compacte la grasa.
La bomba empieza a funcionar mucho más aprisa.	El depósito está vacío o el nivel está por debajo del tubo de succión.	Llene el depósito.
La bomba sigue funcionando aunque se cierre la salida de grasa.	Existe fuga de grasa en algún punto del circuito.	Verifique y apriete o repare.
	Válvula de impulsión no cierra por impurezas.	Desmonte y limpie.
	Válvula inferior no cierra por impurezas o por deterioro.	Desmonte y limpie. Sustituya en caso de deterioro.
Pérdida de grasa por los silenciadores de escape de aire o por el orificio testigo de fugas en el cuerpo de salida (64).	La grasa ha pasado al motor de aire causado por vástago (49) rayado o desgaste o deterioro de la junta (59) del inserto.	Verifique el vástago (49) y sustituya las piezas gastadas/ dañadas.
Pérdida de aire por el escape de aire (25).	Junta del émbolo de aire desgastada (45).	Sustituya la junta (45).
	Junta del pistón sensor desgastada (8).	Sustituya la junta (8).
	Juntas de la corredera inversora desgastadas.	Sustituya las juntas (18) y (20).
Disminución del caudal entregado.	Válvula inferior con impurezas.	Desmonte y limpie. Sustituya en caso de deterioro.
	Válvula superior con impurezas.	Desmonte y limpie. Sustituya en caso de deterioro.
	El silenciador está colmatado por impurezas o lubricante del aire comprimido.	Reemplace el fieltro del silenciador.

2017\_05\_22-14:00

EN

**WARNING!**

BEFORE STARTING ANY KIND OF MAINTENANCE OR REPAIR, DISCONNECT THE COMPRESSED AIR SUPPLY AND OPEN A DOWNSTREAM VALVE TO RELIEVE THE GREASE PRESSURE.  
DURING THE ASSEMBLY, ENSURE TO APPLY GREASE TO ALL THE SEALS.

ES

**¡ATENCIÓN!**

ANTES DE EMPEZAR CUALQUIER TIPO DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN, DESCONECTE EL AIRE DE ALIMENTACIÓN Y ACCIONE LA VÁLVULA DE SALIDA PARA SOLTAR LA PRESIÓN DEL FLUIDO.

EN EL PROCESO DE ENSAMBLADO APLIQUE GRASA DE MONTAJE SOBRE TODAS LAS JUNTAS TÓRICAS.

**Clean the muffler / Limpieza del silenciador**

EN

1. Unscrew bolts (27).
2. Remove exhaust assembly (25).
3. Unscrew the bolts (24) and remove the cap (29).
4. Remove the felt (30).
5. Remove the felt (31) and deflector (28).
6. Remove the bottom felt (30) and replace it with a new one.
7. Put back the deflector (28).
8. Insert the screws (27) and then a new felt (31). If not in this order, it could be tricky to insert the screws.
9. Put a new felt (30).
10. Put back the cap (29) and its screws (24).
11. Ensuring the screws (27) stay into the muffler (25), put said muffler on the motor and fix it with said screws.
12. It is also available a whole muffler assembly kit (539005), which replaces the old one just operating the screws (27).

ES

1. Desenrosque los tornillos (27).
2. Retire el conjunto del silencioso (25).
3. Desenrosque los 4 tornillos (24) y retire la tapa (29).
4. Extraiga el fieltro (30).
5. Extraiga el fieltro (31) y el deflector (28).
6. Extraiga el fieltro del fondo (30) y sustitúyalo por uno nuevo.
7. Coloque de nuevo el deflector (28).
8. Inserte los tornillos (27) y posteriormente un nuevo fieltro (31). Si no se hace en este orden, puede ser complicado insertar los tornillos.
9. Coloque un nuevo fieltro (30).
10. Coloque la tapa (29) y sus tornillos (24).
11. Asegurándose de que los tornillos (27) no se salen del silenciador (25), sitúe dicho silenciador en el motor y rosque dichos tornillos.
12. También está disponible un kit de silenciador completo (539005), con el cual sólo sería necesario sustituir el silenciador viejo por el nuevo mediante los tornillos (27).

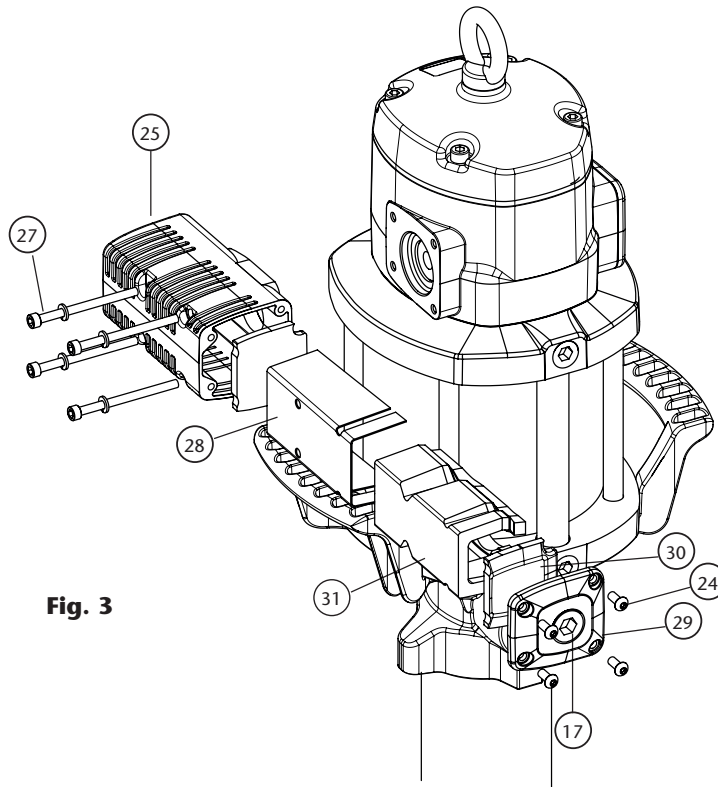


Fig. 3

2017\_05\_22-14:00

Air distributor / Distribuidor de aire

EN

**Air distributor:**

1. Unscrew the bolts (24) and remove the cap (23).
2. Ensuring the screws (27) remain into the muffler (25), unscrew them and take away the muffler. Take away the o-ring (16).
3. Strike gently with a plastic tool through exhaust seat to remove the spool valve (19).
4. Replace the seals (18 and 20) with new ones or replace the whole spool (19) with its seals factory installed (kit 539006). This is strongly recommended in order to ensure the correct assembly of the seals.

ES

**Sustitución de juntas del distribuidor:**

1. Desenrosque los tornillos (24) y retire la tapa del tope de corredera (23).
2. Desenrosque los tornillos (27) y, asegurándose de que no se salen del silenciador (25), separe dicho silenciador del motor. Extraiga la tórica (16).
3. Con ayuda de un útil de plástico, golpeando suavemente por el lado del silenciador, extraiga la corredera del distribuidor (19).
4. Sustituya las juntas de corredera (18) y (20), o bien sustituya la corredera (19) completa con sus juntas ya instaladas de fábrica (kit 539006). Ésta es la opción recomendada para asegurar que las juntas están correctamente instaladas.

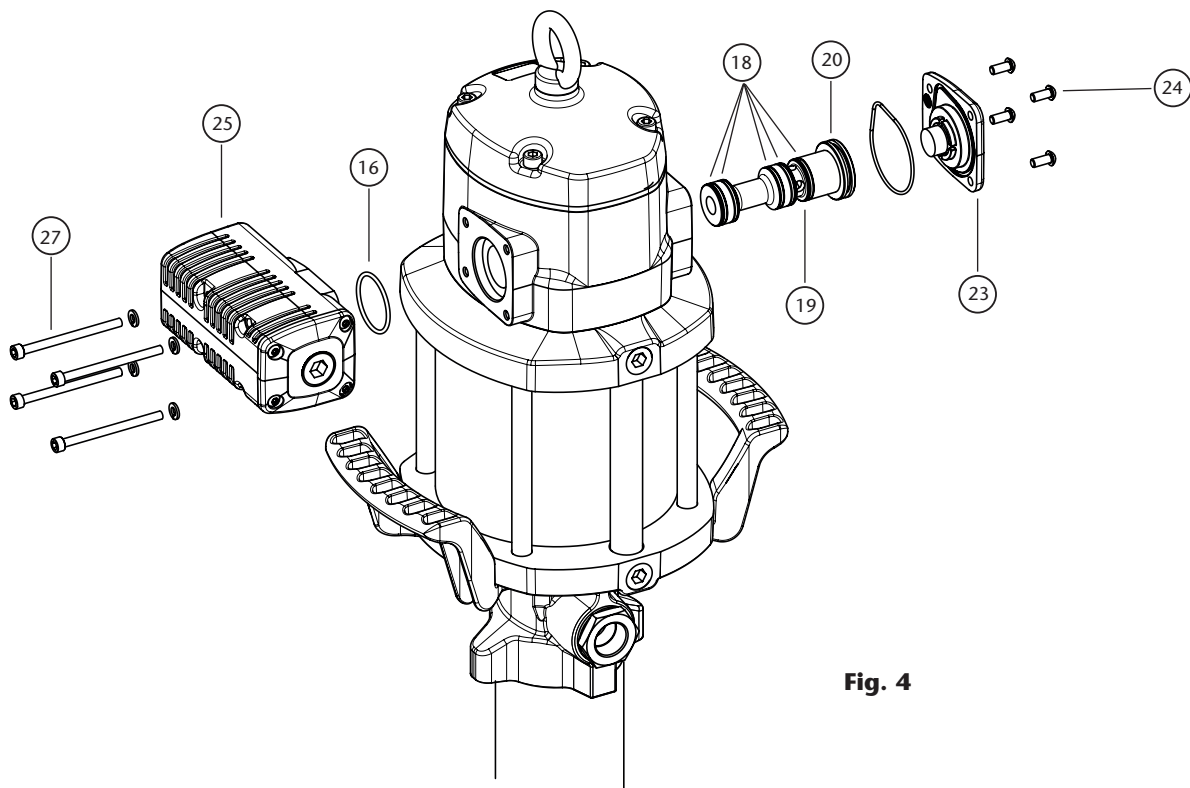


Fig. 4

2017\_05\_22-14:00

Air motor seals / Juntas del motor de aire

EN

1. Unscrew the bolts (2) and remove the cap (3).
2. Unscrew the sensor sleeve (4).
3. With a manual clamp on the nut (5), pull the rod (39) outwards until its central recess appears (fig. 5a). Then, with another manual clamp, grab the rod (39) on said recess to prevent sealing surface to be damaged, and unscrew the nut (5) (fig. 5b).
4. Remove o-ring (6) and ring (7), and replace them with new ones later.
5. Unscrew the bolts (55). Pull the motor body (13) outwards to free it along with bridle (36).
6. Take away the gasket (9) and replace its seals (8) and (10).
7. Unscrew the bolts (37) and split the motor (13) from the bridle (36). Take away the washer (32) and replace the seal (8).
8. Take away the cylinder (50) while carefully holding the air piston (46). Replace the piston seal (45).
9. Reassemble in reverse order, applying thread locker in screws (37), nut (5) and sensor sleeve (4).

**Note:** all these seals are included in the available kit 539007.

ES

1. Desenrosque los cuatro tornillos (2) y quite la tapa (3).
2. Desenrosque el tapón inversor (4).
3. Con ayuda de una mordaza manual sobre el casquillo (5), tire hacia fuera del vástago (39) hasta que aparezca su rebaje central (fig. 5a). Después, con otra mordaza manual agarre el vástago (39) en dicha zona rebajada central para no dañar la superficie destinada al sellado y desenrosque el casquillo (5) (fig. 5 b).
4. Deseche la tórica (6) y el aro (7), y use otros nuevos posteriormente al volver a montar.
5. Desenrosque los cuatro tornillos (55). Tire hacia arriba del cabezal motor (13) hasta liberarlo junto con la brida (36).
6. Quite el casquillo inversor (9). Sustituya las juntas (8) y (10) de este casquillo.
7. Desenrosque los cinco tornillos (37) y separe el cuerpo motor (13) de la brida (36). Extraiga la arandela (32) y sustituya la junta (8).
8. Retire el cilindro (50) sujetando con cuidado el émbolo (46). Sustituya la junta (45) de dicho émbolo.
9. Vuelva a montar el conjunto en sentido inverso, aplicando fijador de rosca en los tornillos (37), casquillo (5) y tapón inversor (4).

**NOTA:** las juntas nuevas necesarias están incluidas en el kit 539007.

Air motor seals / Juntas del motor de aire

Fig. 5a

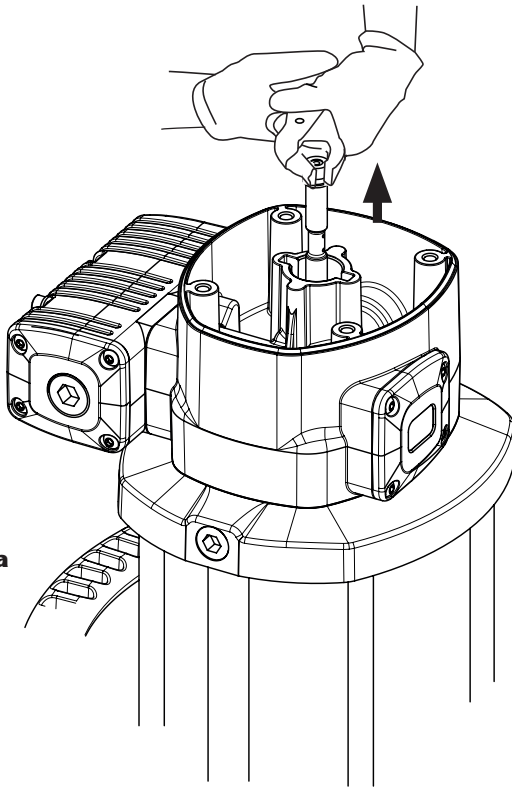


Fig. 5b

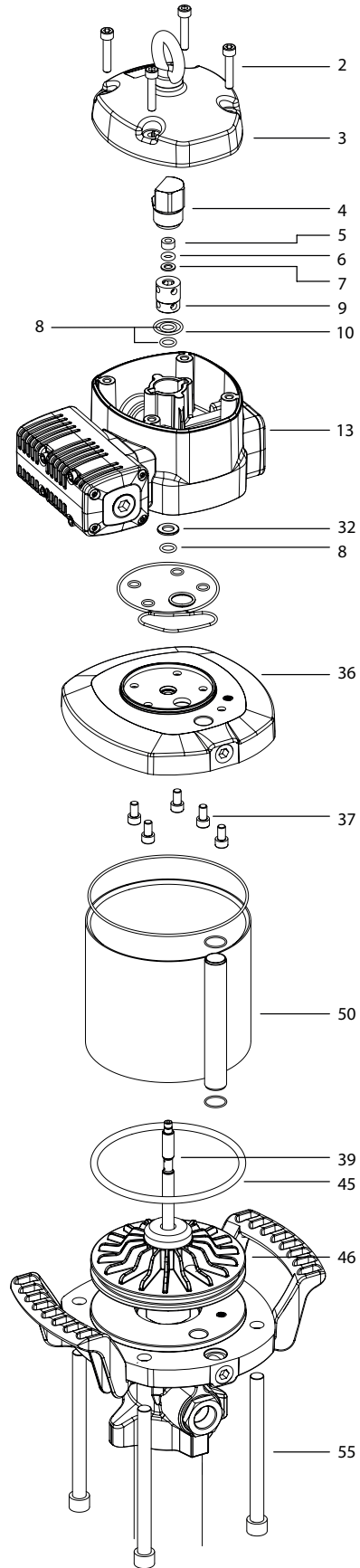
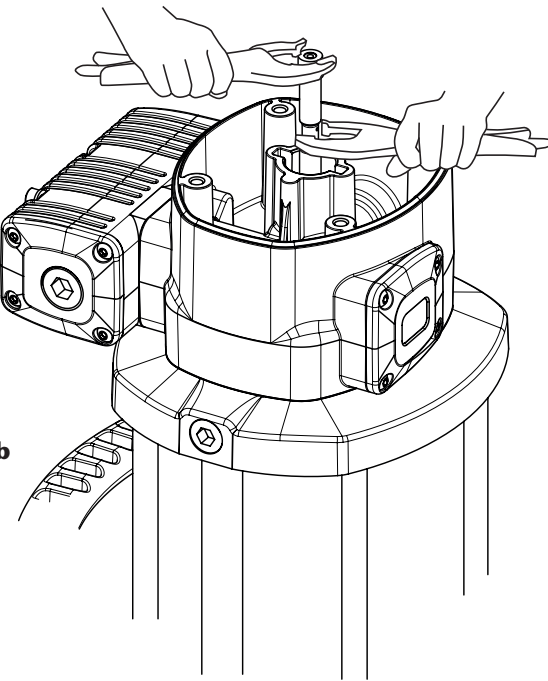


Fig. 5

2017\_05\_22-14:00



Lower seals kit / Sustitución juntas bajas

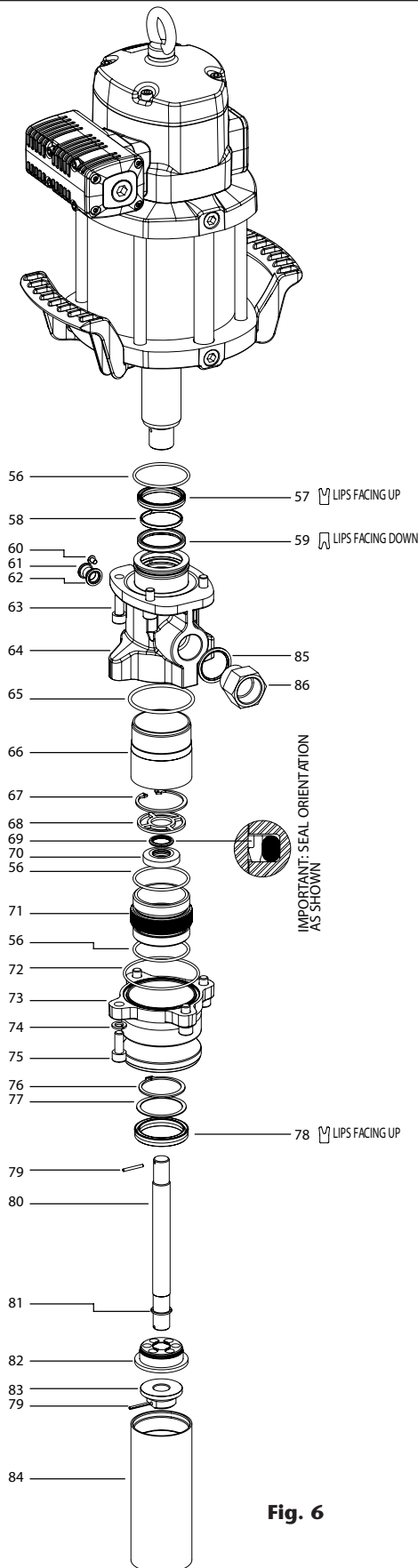


Fig. 6

EN

**For easier service, it is recommended to stop the pump near the lowest stroke position.**

1. Take away the camlock adapter (73) along with its o-ring (72) by unscrewing the 4 bolts (75).
2. Firmly fix the upper valve (71) in a vise by the knurled surface. Unscrew the lower tube (84).
3. With hammer and pin punch, eject the pin (79). Then unscrew the primer (83).
4. Remove the lower valve (82) and the circlip (76). Replace the v-ring (78).
5. Unscrew the 4 bolts (63) and split the whole motor from the assembly formed by the components (64), (66) and (71). A nylon hammer can be gently used on the lower flange of the motor in order to ease the disassembly process.
6. With the valve (71) still grabbed in the vise, unscrew the body (64). Using a strong bar inserted on the outlet port (86), as a lever, can ease this step.
7. Making sure the orientation is as shown in this figure, replace seals (57) and (59), and also the slide ring (58), by new ones.
8. Remove the circlip (67) from the interior of the valve (71). Take the valve (70) and replace its seal (69). Make sure the orientation is as show in this figure.
9. Re-assembly in reverse order, applying grease in both rods (49) and (80), and light thread locker in all threads except in the component (83).
10. All these seals are included in the available kit 534100.

ES

**Para facilitar el proceso de sustitución de las juntas, recomendamos parar la bomba cerca de la posición inferior de la carrera.**

1. Desmonte el adaptador camlock (73) con su junta (72) desatornillando los 4 tornillos (75).
2. Fije firmemente la válvula superior (71) en una mordaza de banco aprovechando el moleteado. Desenrosque el tubo inferior (84).
3. Con martillo y botador, retire el pin (79) y desenrosque el cebador (83).
4. Retire la válvula inferior (82), quite el circlip (76) y sustituya el collarín (78).
5. Desenrosque los 4 tornillos (63) y separe el motor completo del conjunto formado por (64), (66) y (71). Puede utilizar un martillo de Nylon para golpear con cuidado la brida inferior del motor y retirarlo más fácilmente.
6. Aún con la válvula superior (71) en la mordaza, desenrosque el cuerpo (64). Para facilitararlo, puede introducir una barra robusta en el puerto de salida de fluido (86) y usarla de palanca.
7. Asegurándose de que la orientación es la indicada en esta figura, sustituya las juntas (57) y (59), así como la guía (58), por unas nuevas.
8. Del interior de la válvula (71) retire el circlip (67). Saque la válvula (70) y sustituya su junta (69) asegurándose de que la orientación es la indicada en esta figura.
9. Vuelva a montar en orden inverso, aplicando abundante grasa en ambos vástagos (49) y (80), y fijador de rosca ligero en las uniones roscadas, excepto en el componente (83).
10. Todas estas juntas se incluyen en el kit 534100.

2017\_05\_22-14:00



Parts list / Lista de recambios

EN ES

POS	Part. No. / Cód.	Description	Descripción	Cant
1	950701	Eye bolt	Cáncamo	1
2	940336	Screw	Tornillo	4
3	753104	Top cover	Tapa superior	1
4	853400	Pilot sleeve	Tapón inversor	1
5	853401	Sensor nut	Casquillo sensor	1
6	946007	O-ring	Junta tórica	1
7	853600	Back-up ring	Aro apoyo	1
8	946068	O-ring	Junta tórica	3
9	853601	Pilot valve	Casquillo piloto	1
10	946037	O-ring	Junta tórica	1
11	369900	537130 pump: 1/2" BSP-F adapter	Bomba 537130: adaptador 1/2" BSP-H	1
	853444	537131 pump: 1/2" NPT-F adapter	Bomba 537131: adaptador 1/2" NPT-H	
12	946607	Bonded seal	Junta metaloplástica	1
13	753103	Air motor body	Cuerpo motor de aire	1
14	946712	O-ring	Junta tórica	3
15	753204	Air distributing sleeve	Camisa corredera	1
16	946071	O-ring	Junta tórica	2
17	945728	Plug	Tapón	1
18	853503	Distributor seal	Junta corredera	5
19	853604	Distributor spool	Corredera	1
20	946022	O-ring	Junta tórica	1
21	950033	Spool bumper	Amortiguador corredera	1
22	946117	O-ring	Junta tórica	1
23	753105	Distributor stopper	Tope corredera	1
24	940921	Screw	Tornillo	8
25	753107	Exhaust muffler body	Cuerpo silenciador	1
26	942205	Spring washer	Arandela muelle	4
27	940388	Screw	Tornillo	4
28	753203	Exhaust muffler deflector	Deflector silenciador	1
29	753106	Exhaust muffler stopper	Tapa silenciador	1
30	853608	Side felt	Tapa fieltro	2
31	853607	Central felt	Fieltro central	1
32	853602	Motor washer	Arandela motor	1
33	946054	O-ring	Junta tórica	4
34	946018	O-ring	Junta tórica	1
35	853500	Motor seal	Junta conformada motor	1
36	753108	Upper bridle	Brida superior	1
37	940330	Screw	Tornillo	5
38	946714	O-ring	Junta tórica	2
39	853402	Sensor rod	Vástago sensor	1
40	946715	O-ring	Junta tórica	2
41	853417	Transfer tube	Tubo transfer	1
42	853505	Air piston bumper	Amortiguador émbolo	1
43	853414	Air piston nut	Cierre émbolo aire	1
44	946017	O-ring	Junta tórica	1
45	946713	O-ring	Junta tórica	1
46	853609	Air piston	Émbolo aire	1
47	946015	O-ring	Junta tórica	1
48	853404	Sensor spoke	Varilla tope inversor	1
49	853459	Air motor rod	Vástago motor	1
50	753202	Air motor cylinder	Cilindro de aire	1
51	853606	Handle	Asa	2
52	940321	Screw	Tornillo	4

2017\_05\_22-14:00

Parts list / Lista de recambios

EN ES

53	753109	Lower bridle	Brida inferior	1
54	942214	Spring washer	Arandela muelle	4
55	940360	Screw	Tornillo	4
56	946716	O-ring	Junta tórica	3
57	946569	Pneumatic V-ring	Collarín neumático	1
58	946212	Slide ring	Aro guía	1
59	946564	Hydraulic seal	Junta hidráulica	1
60	940370	Screw	Tornillo	1
61	945100	Plug	Tapón	1
62	946601	Bonded seal	Junta metaloplástica	1
63	940340	Screw	Tornillo	4
64	753000	Pump body	Cuerpo salida	1
65	946711	O-ring	Junta tórica	1
66	853456	Upper tube	Tubo superior	1
67	942756	Internal circlip	Circlip interior	1
68	853463	Valve stop	Tope de válvula	1
69	946101	Hydraulic seal	Junta hidráulica	1
70	853461	Upper valve body	Cuerpo válvula superior	1
71	853455	Upper valve base	Base válvula superior	1
72	946085	O-ring	Junta tórica	1
73	753110	3" camlock male adapter	Adaptador camlock macho 3"	1
74	942210	Spring washer	Arandela muelle	4
75	940340	Screw	Tornillo	4
76	942648	Circlip	Circlip	1
77	853454	Washer	Arandela	1
78	946566	Hydraulic V-ring	Collarín hidráulico	1
79	943045	Elastic pin	Pasador elástico	2
80	853460	Primer rod	Vástago cebador	1
81	853475	Valve stop washer	Arandela tope válvula	1
82	853458	Lower valve body	Cuerpo válvula inferior	1
83	853457	Lower valve base	Base válvula inferior	1
84	853462	Lower tube	Tubo inferior	1
85	946609	Bonded seal	Junta metaloplástica	1
86	853422	537131 pump: 1" NPT-F adapter	Bomba 537131: adaptador 1" NPT-H	1

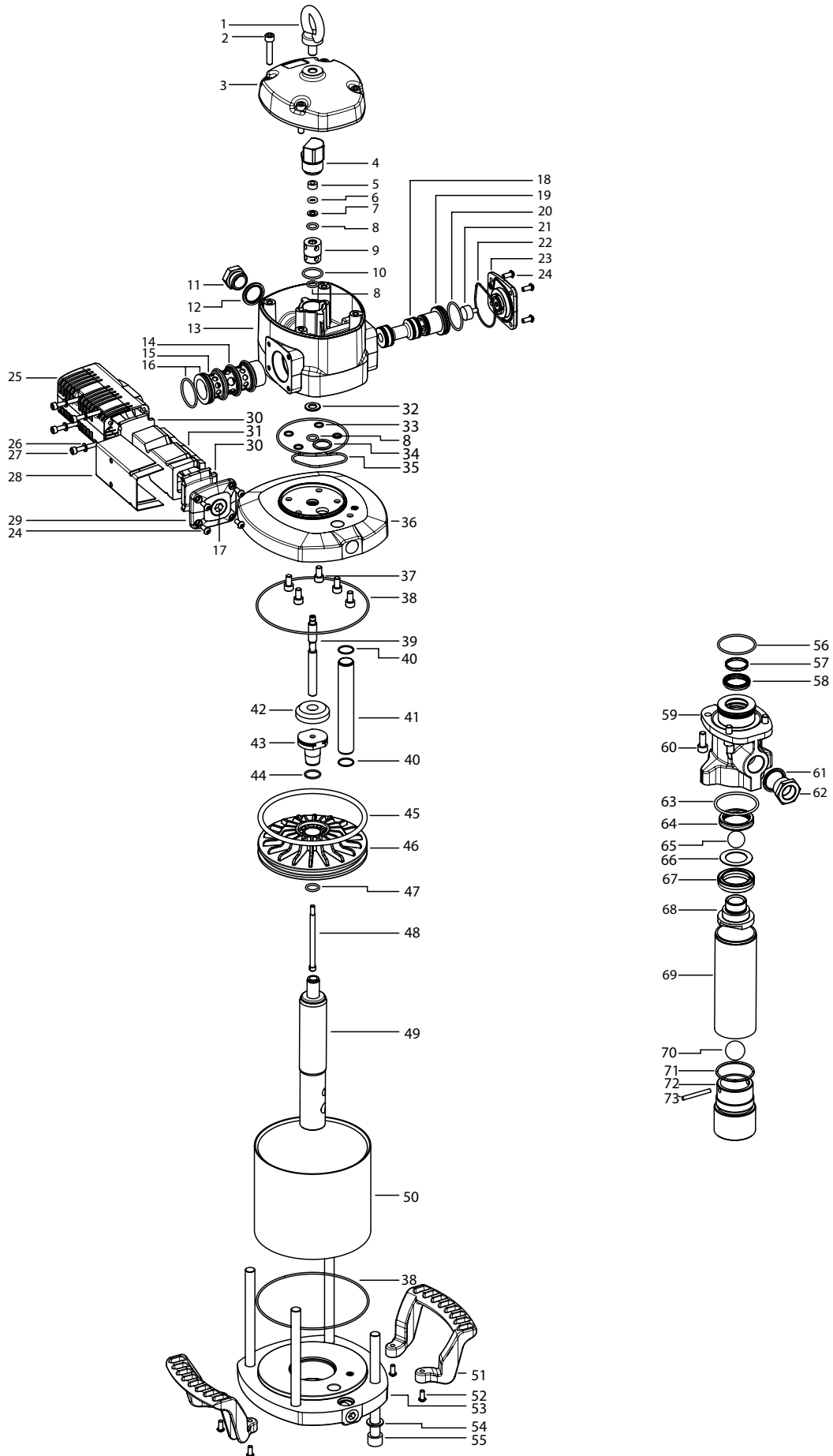
Kits

EN ES

Part. No. / Cód.	Description	Descripción	Ind. pos.
534100	Lower seals kit	Kit juntas bajos	57, 58, 59, 69, 78
534101	Lower valve kit	Kit válvula inferior	76, 77, 78, 79, 81, 82, 83
534102	Upper valve kit	Kit válvula superior	2x56, 67, 68, 69, 70, 71
539005	Exhaust muffler kit	Kit silenciador	16, 17, 4x24, 25, 4x26, 4x27, 28, 29, 2x30, 31
539006	Spool + seals kit	Kit corredera + juntas	5x18, 19, 20
539007	Air motor seals kit	Kit juntas motor aire	6, 7, 2x8, 10, 45

2017\_05\_22-14:00

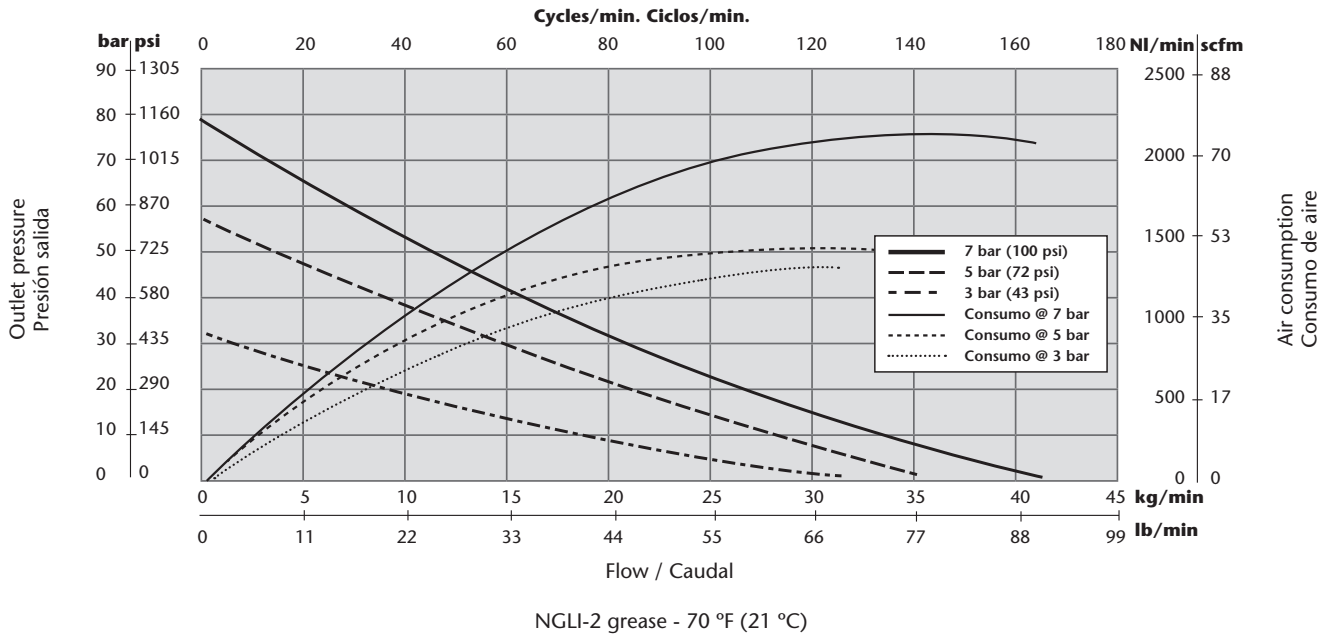
Parts list / Lista de recambios



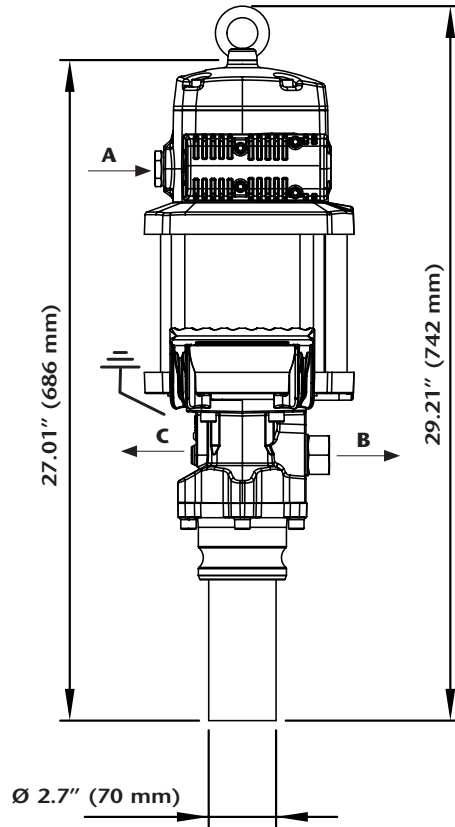
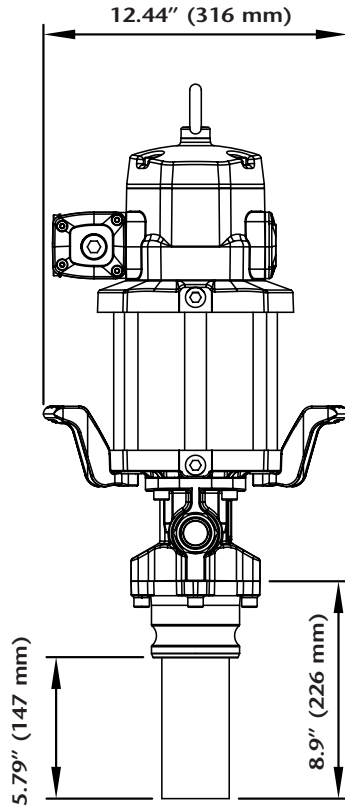
2017\_05\_22-14:00

EN ES

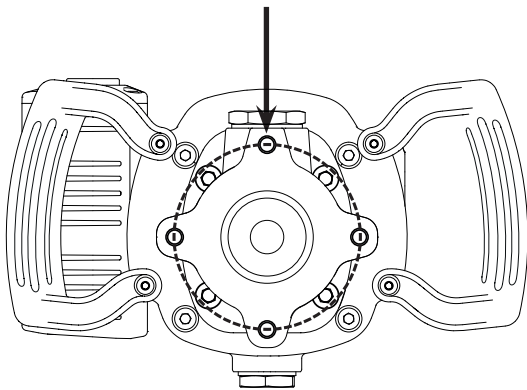
		532130	532131
Maximum air pressure	Presión de aire máxima	<b>100 psi (7 bar)</b>	
Minimum air pressure	Presión de aire mínima	<b>29 psi (2 bar)</b>	
Maximum delivery	Caudal máximo	<b>88 lb/min @ 100 psi (40 kg/min @ 7 bar)</b>	
Air inlet thread	Rosca entrada aire	<b>1/2" BSP-F</b>	<b>1/2" NPT-F</b>
Fluid outlet thread	Rosca salida grasa	<b>1" BSP-F</b>	<b>1" NPT-F</b>
Air piston diameter	Diámetro pistón de aire	<b>6" (160 mm)</b>	
Stroke	Carrera	<b>4" (100 mm)</b>	
Weight	Peso	<b>42 lb (19 kg)</b>	



2017\_05\_22-14:00



4xM10 holes / agujeros  
 Ø112 mm hole pattern



	<b>537630</b>	<b>537631</b>
<b>A</b>	1/2" BSP - F	1/2" NPT - F
<b>B</b>	1" BSP - F	1" NPT - F
<b>C</b>	1/4" BSP - F	1/4" BSP - F

2017\_05\_22-14:00

Area with horizontal dotted lines for writing notes.

2017\_05\_22-14:00

Area with horizontal dotted lines for writing notes.

2017\_05\_22-14:00



2017\_05\_22-14:00



Distributed by